

E' incominciata la preparazione per gli incontri cittadini

Mercoledì calma a Torino ansie a Milano

60 mila lire di viaggio per gridare "forza Nordahl,"

Passa a San Siro di 25 tifosi svedesi

Grava scommette sul successo dei granata contro la Juventus

Ventisei giorni fa, il campionato italiano di calcio, dominato dalla "squadra" del grande club torinese, si è aperto con un incontro inter-regionale, la partita del primo turno, in cui la squadra di Torino ha incontrato la Juventus di Milano. Il risultato, 2-1 a favore dei granata, non ha fatto che aumentare l'interesse per la partita di domenica prossima, quando i due club si affronteranno di nuovo, questa volta in campo di calcio, al San Siro di Milano.

Per i tifosi svedesi, che hanno fatto il viaggio di 60 mila lire per venire a Torino, la partita di domenica prossima è un'occasione d'oro per vedere di persona i giocatori che hanno fatto tanto parlare di loro. I tifosi svedesi, che sono in numero di 25, si sono divisi in due gruppi: uno che si è recato al San Siro di Milano, e l'altro che si è recato al campo di calcio di Torino.

La partita di domenica prossima, che si svolgerà al San Siro di Milano, è un'occasione d'oro per i tifosi svedesi, che hanno fatto il viaggio di 60 mila lire per venire a Torino. La partita di domenica prossima, che si svolgerà al San Siro di Milano, è un'occasione d'oro per i tifosi svedesi, che hanno fatto il viaggio di 60 mila lire per venire a Torino.



Torino ha appena vinto la sua corsa vittoriosa: il bilancio con cui è stata battuta la Juventus.

Nella "famiglia" di Mocchetti intatte le speranze

Il Legnano (reduce dal Sud) e la formula della promozione

DAL NOSTRO INVIATO

Legnano, mercoledì sera. Anche se la tournée al Sud non è riuscita secondo le speranze, la situazione a Legnano non è cambiata, tanto più che la squadra è sempre seconda in classifica, in posizione da "cavallo nero" della serie A. Per di più ha un notevole margine di punti su Livorno.

Domenica prossima, il Legnano si scontrerà con la Juventus di Milano. La partita è molto attesa, e si prevede che sarà una delle più importanti della stagione.

La squadra di Legnano, che è stata ridisegnata da Mocchetti, ha intatte le speranze di promozione. La squadra è composta da giocatori di alto livello, e si prevede che avrà una buona performance nella partita di domenica prossima.

Come sarà composto il triumvirato della Roma

ROMA, mercoledì sera. Gli ambienti calcistici romani si sono riuniti per discutere della composizione del triumvirato della Roma. La squadra è composta da giocatori di alto livello, e si prevede che avrà una buona performance nella partita di domenica prossima.

Ascari Farina e Villorosi al "tormentato" circuito di Pau

Anche i motociclisti alla corsa francese - Taruffi e il suo nuovo primato

Il secondo appuntamento della stagione per gli atleti della "tormentata" squadra di Ascari Farina e Villorosi, che si svolgerà al circuito di Pau, è stato fissato per domenica prossima.

La squadra di Ascari Farina e Villorosi, che è stata ridisegnata da Taruffi, ha intatte le speranze di promozione. La squadra è composta da giocatori di alto livello, e si prevede che avrà una buona performance nella partita di domenica prossima.

La squadra di Ascari Farina e Villorosi, che è stata ridisegnata da Taruffi, ha intatte le speranze di promozione. La squadra è composta da giocatori di alto livello, e si prevede che avrà una buona performance nella partita di domenica prossima.

La squadra di Ascari Farina e Villorosi, che è stata ridisegnata da Taruffi, ha intatte le speranze di promozione. La squadra è composta da giocatori di alto livello, e si prevede che avrà una buona performance nella partita di domenica prossima.

La squadra di Ascari Farina e Villorosi, che è stata ridisegnata da Taruffi, ha intatte le speranze di promozione. La squadra è composta da giocatori di alto livello, e si prevede che avrà una buona performance nella partita di domenica prossima.

La squadra di Ascari Farina e Villorosi, che è stata ridisegnata da Taruffi, ha intatte le speranze di promozione. La squadra è composta da giocatori di alto livello, e si prevede che avrà una buona performance nella partita di domenica prossima.

La squadra di Ascari Farina e Villorosi, che è stata ridisegnata da Taruffi, ha intatte le speranze di promozione. La squadra è composta da giocatori di alto livello, e si prevede che avrà una buona performance nella partita di domenica prossima.

Per il quarto anno allo Sporting Club

La leva dei giovani fra i tennisti torinesi

Lo Sporting Club Torino, che ha organizzato la leva dei giovani fra i tennisti torinesi, ha deciso di organizzare una serie di tornei per i giovani tennisti della città.

Dalla gara di Cremona alla "Coppa Gandini"

La gara di Cremona, che si svolgerà domenica prossima, è una delle più importanti della stagione.

Lorenzi l'aereo e una confidenza

MILANO, mercoledì sera. Lorenzi, che ha organizzato la gara di Cremona, ha deciso di organizzare una serie di tornei per i giovani tennisti della città.

Gli incontri cittadini Interrogativi del Totocalcio

La partita di domenica prossima, che si svolgerà al San Siro di Milano, è un'occasione d'oro per i tifosi svedesi, che hanno fatto il viaggio di 60 mila lire per venire a Torino.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

La Coppa Bocca Martini a Torino il 15 aprile

La Coppa Bocca Martini, che si svolgerà a Torino il 15 aprile, è una delle più importanti della stagione.

3 MARZO 1944: IL PIU' GRANDE DISASTRO FERROVIARIO DELLA STORIA ITALIANA

Morti nel sonno in cinquecento

Intossicati dall'ossido di carbonio sotto la Galleria delle Armi - Trecento famiglie chiedono ora un miliardo di danni alle Ferrovie dello Stato - La Corte d'Appello di Napoli tenterà a giorni di chiarire i punti tuttora oscuri di uno fra i più terribili drammi della guerra

GLI AMORI di Lola Montès

Enrico LXXII e Luigi I

V. - Lo donzuelo spagnolo Lola Montès, dopo essere stata catturata da abbondante Varanda e Brilla, venne di improvviso con la solita, stupida e Dreda. Puntando del grande musicista Franz Liszt che l'abbondava, poi, a Parigi, un giornalista Dufourier, i due si amano teneramente ma Dufourier rimane ucciso in duello.



Lola porta sfortuna. Essa ha il maledetto. Guardate questo povero Dufourier... così si dice di lei. Parigi comincia a esserle ostile. Per fortuna, Dufourier le ha lasciato la sua fedeltà. Con la sua bellezza e i suoi gioielli, Lola parte per la Germania con la speranza di diventare una di quelle principesse. Appena giunta a Berlino è corteggiata dal principe d'Orange. Cade un po' troppo presto: il principe, non sufficientemente «celestino», si risveglia subito e ne va ritorno in Olanda.



Dal granducato di Baden, Lola passa nel minuscolo principato indipendente di Reuss. Una caratteristica particolare di questo stato, uno dei più piccoli della Confederazione germanica, è che, da secoli, i sovrani si chiamano sempre Enrico. E' Enrico LXXII che regna. Lola lo irrita al primo incontro. Ma questo principe è un monarca a un burbero, non ha che una sola passione: il giardinaggio. Nel suo palazzo principesco, nel minuscolo stato, Lola si ammira. Un giorno, per distrazione, cavalca sulle aiuole del principe davanti a lui. E' lì che la pianta. Enrico si irrita. La sera stessa è ucciso. Lola, la maledetta, è colpevole.



Dove andare? Perché non in Baviera? A proposito, Lola aveva fatto la conoscenza a Baden, di un barone di Maltitz, che abita a Monaco. Si reca nella capitale bavarese. Il barone è lieto di presentarsi alla bella danzatrice al suo amico fra cui il conte Reichenberg, discendente di re Luigi I. Grazie a Reichenberg, Lola è corteggiata assiduamente. Lola è ammessa nell'elenco del corpo di ballo dell'Opera. Il primo ballerino Frenzel presiede la giuria, composta da coreografi. La sua più grande insuccesso, ed è respinta.



Il 25 settembre 1906, la signora Lola Montès ottiene una udienza da R. M. il re Luigi I. Per attenderla, Reichenberg ha dovuto rassegnarsi a fiondo. Egli aveva dovuto anche assicurare il sovrano che la signora era bellissima. Per tutta la sua vita Luigi I ha ricercato la bellezza. A Monaco le hanno soprannominato il «principe vitale» perché egli ha dato, per degli anni, in Italia e in Grecia, la caccia alle angherie. Egli ha dotato Monaco di musei pieni di capolavori. Ha il culto dell'arte e degli artisti. Lola è introdotta nel gabinetto del re. E' straordinariamente elegante, ama la sua grande riverenza di corte, poi posa sul re un caldo sguardo con i suoi profondi occhi. Luigi I, la guarda anche. Egli è subito affascinato, abbagliato. Rimane per un istante molto più di quanto si creda. «Signora, mi avevano parlato di voi. Sapevo che sareste bella. E avevo letto la madrigale che era stato composto per voi a Parigi: «Spagnola degli occhi neri, perla degli stranieri». - Tardare ancora ha diritto a costri passi. - Voi ci dimostrerete quanto le donne siano leggere. - Voi avete del talento come non è noto spesso. - Io dirò ancora di più, come non se ne parla. Ma io non credevo che voi poteste essere così bella.». La stessa sera, Lola è imposta all'Opera. Questa volta è stato «tirato» un re.

Domani: IL NIDO D'AMORE

Napoli, mercoledì sera. Si discuteva presto alla Corte d'Appello di Napoli la più grande causa per risarcimento danni di questo dopoguerra (16 in gioco almeno un miliardo), la relazione al più grande disastro ferroviario della storia italiana, e forse del mondo. La causa, che deve condannare o cassare una precedente sentenza del Tribunale, è decisa a ruolo per il 25 corrente; compare in stato d'accusa: l'Amministrazione Ferrovie dello Stato; accusati sono i congiunti di trecento persone che persero la vita in uno fra i drammi più foschi, oscuri e terribili del tragico 1944: il disastro del treno 5071 nella Galleria delle Armi.

Il dibattito giudiziario napoletano servirà, si spera, a chiarire fra l'altro i molti punti che restano controversi e incerti nella storia della grande sciagura accaduta sette anni fa. Dopo due inchieste ufficiali e due deliberazioni della magistratura, infatti, non si è mai potuta stabilire con certezza il numero delle vittime: furono probabilmente 521, ma altre fonti parlano di 500-600 morti; ne è unanime, al superstiti, salvati dall'intervento, e pure tardivo delle autorità e curati nell'ospedale di Potenza: da 80 a 300. Questa incertezza si lega con il momento in cui si produsse la tragedia e la circostanza in cui furono condotti le inchieste.

Lavorato ammucchiato

Il 7 marzo del '44 il «Risorgimento», il solo giornale che uscisse allora a Napoli, e con poche pagine e in formato ridotto, registrava in poche righe la notizia di un incidente ferroviario, in cui erano periti molte persone; non specificava né il loro numero, né la località in cui si era prodotto il disastro. Poi fu il silenzio; anche una volta finita la censura alleata e restituita l'amministrazione alle autorità italiane, la stampa, distratta da altri avvenimenti non ritornò più sulla tragedia. Ne erano stati testimoni solo pochi pastori e contadini abitanti fra Bella Muro e Balvano, alcuni funzionari delle ferrovie, cinque carabinieri e due medici, nonché una guardia campestre, nel nebbioso e nevoso mattino del 3 marzo.

2 marzo 1944, ore 16, stazione di Salerno: parte il treno merci O.A. (a orario libero) 5071, con destinazione Potenza. Il composto di due locomotive, due vagoni e 45 carri merci vuoti, è stato formato

in un ordine della A.M.G. per andare a caricare munizioni in una base segreta della Lucania e viaggiò con regolare permesso del comando alleato, ma senza carta di polizia militare inglese o americana. Il servizio di protezione è stato fornito da sette soldati italiani agli ordini di un ufficiale. I ferrovieri italiani non volevano partire: le macchine erano state caricate con carbone fucilato di qualità scadente, che sviluppava molto ossido di carbonio e scarso potenza, ad è quindi pericoloso nelle gallerie a forte pendenza di questa linea. I funzionari alleati, però, si dimostrarono intrasigibili.

Il convoglio era appena uscito dalla stazione, che fu preso d'assalto dai colpi e clandestini: erano per lo più giovani e ragazzi dai 17 ai 30 anni che con il loro fagotto, i loro sacchi, i loro zaini andavano a rifornirsi di derrate alimentari in Lucania. Con questo piccolo e pericoloso traffico campavano la vita, non morivano di fame. Nanché da ségare di poter prendere il treno in servizio passeggeri, ce n'erano due soli alla settimana fra Napoli e Potenza.

Sul merci, inoltre, non si pagava biglietto. Così, nonostante il freddo e la prospettiva di un viaggio notturno, si sistemarono in forse 500 dentro i vagoni, sui letti, nella cabina del freno, e in ogni altro spazio disponibile. Viaggio normale, seppure lentissimo, fin quasi alla parte di Potenza. Alle 0.13 del 3 marzo il treno si arresta a Balvano, piccolo paese di duemila abitanti a una quarantina di chilometri dal capoluogo regionale, e ne riparte alle 0.25 lasciando la salita. Da una pendenza iniziale del 6 per mille si giunge a un massimo del 28 per mille; la linea è a un binario solo, con un passaggio continuo e curvo, e attraversa numerose gallerie. Le prime due furono attraversate normalmente, le pure a velocità eccezionalmente ridotta: quando però quasi tutti i vagoni si furono addentrati nella Galleria delle



Il tragico aspetto della

stazione di Balvano, piccolo paese di 2.000 anime a circa

40 km. da Potenza, la mattina del 3 marzo 1944

Armi, stretto tunnel di quasi tre chilometri in cui si imprigionava un fumo sempre più denso e carico del velenoso ossido di carbonio.

Disperata manovra

Era verso l'1.20. Quasi tutti a bordo si erano addormentati, e non si accorgevano della situazione. Il macchinista della prima locomotiva, Senatore E. Spedice, tentò ancora una disperata manovra: si applicò al viso un fazzoletto bagnato, al collo sulle leve di comando, disinnescò la marcia in avanti e cercò di mettere la marcia indietro. Non ci riuscì: cadde svenuto prima di aver potuto completare il movimento; e del resto la pressione contraria dell'altra locomotiva avrebbe reso vano anche questa tentativo. Il coraggio macchinista fu trovato morto tra più tardi ap-

po alla leva e con il volto gonfiato dal fazzoletto. Nel convoglio immobile gli altri passeggeri erano passati quasi tutti dal sonno alla morte senza accorgersi di nulla, intossicati dal terribile fumo.

Solo il frenatore Vincenzo Palo, trovandosi in coda al convoglio, aveva capito la tragedia che si preparava prima di perdere la conoscenza: si era gettato dai vagoni in piedi ai primi stadi di andatura e si era trascinato verso la stazione di Balvano balzando nel terreno accidentato, uciavando, trascinandosi a carponi quando il gelo e l'incendio soffocavano gli togliavano le forze. Giunse a Balvano alle 4 del mattino, quando finalmente da questa stazione e dall'altra «cavata» di Bella Muro, si era deciso di riesplorare il treno e soccorrerlo.

Il Palo non ebbe la forza di dire una sola parola. Mezz'ora serviva. Tutti capirono che era successo qualcosa di terribilmente grave. Si perdettero minuti preziosi per cercare delle lanterne a tutti gli altri soccorsi a inoltrarsi nella profonda oscurità delle gallerie a quei tempi le stazioni erano quasi completamente prive del materiale in normale dotazione. Finalmente una locomotiva di riserva incominciò lentamente l'esplorazione della linea. Era quasi l'alba: un'alba grigia che penetrava nella galleria — quando 500 metri dopo l'imbocco della galleria i ferrovieri si trovarono di fronte ad uno spettacolo terrificante di morte, reso anche più opprimente dal sovraffuoco.

Non un grido, un lamento, un gemito. Dura la vita, tutti i più nel sonno della morte. Sbrigati i soccor-

ritori contemplarono quello strano, poi corsero a chiamare il sindaco, i carabinieri, i due medici del paese, la guardia campestre: venivano invasi piccoli gruppi di cittadini abitanti nei casolari tutto intorno. Si accorse fu subito indotto alla stazione di Balvano e allora si cominciò a frugare febbrilmente le macerie di corpi inerti. Alla ricerca di un fremuto di vita. Pochi respiravano ancora debolmente.

Cinque i pochi automobili rimasti a fatica — si pensò alle difficoltà della circolazione, allora — i superstiti furono portati in stadi di incoerenza all'ospedale di Potenza, mentre sul marciapiedi della stazione e fra i binari andavano affacciando i cadaveri anneriti e corrotti che non erano tutti nella tomba, e alcuni della galleria. Duecento-trentacinque furono i morti: cinquanta e tre erano bambini e ragazzi.

Un muro di silenzio

Fra le vittime identificabili si scoprì che molti dei viaggiatori erano parenti fra loro e originari quasi tutti degli stessi paesi del distretto di Napoli: si constatò anche che erano periti in un ambiente saturo di ossido di carbonio al 12 per cento 24 volte la percentuale sufficiente a procurare in un'ora la morte di un adul-

to. Sul particolare del disastro, peraltro, nemmeno i superstiti poterono fornire indicazioni: sorpresi da intossicazione nel sonno, al loro risveglio nell'ospedale di Potenza avevano perduto completamente la memoria della loro tragedia.

Le autorità inquirenti si trovarono di fronte ad un vero e proprio «muro di silenzio», e del resto il governo militare alleato ordinò presto che l'inchiesta venisse passata agli italiani. Inutile cercare del responsabile fra i ferrovieri.

Questa la conclusione cui giunse nel dicembre del '45 il Tribunale di Potenza investito della questione. Però nella stessa causa la vedova di un certo Palumbo, che aveva perduto il marito nel disastro, intentò causa alla Ferrovie dello Stato chiedendo i danni, e il suo esempio fu seguito presto da trecento famiglie.

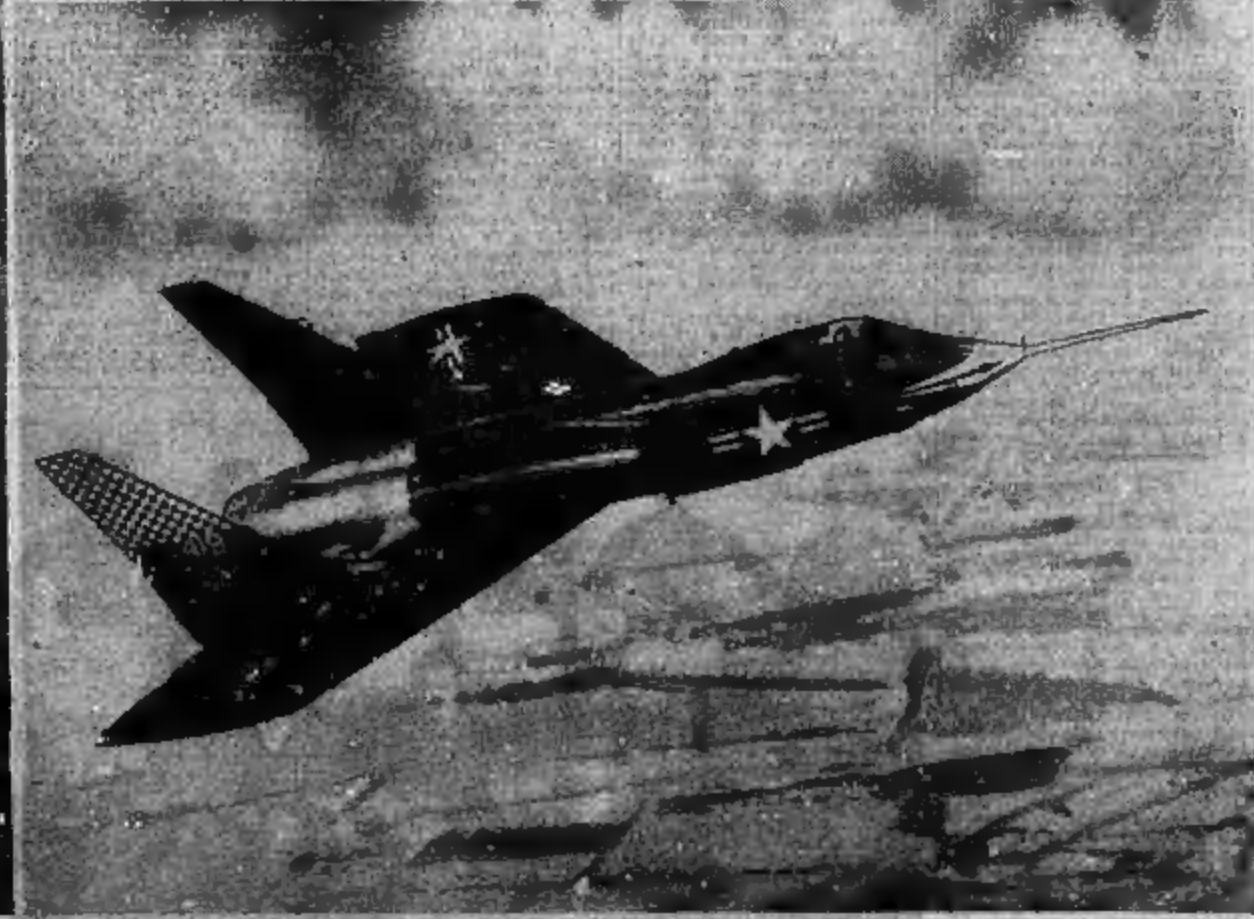
Il Tribunale di Napoli condannò l'amministrazione ferroviaria, poiché il treno era un treno civile italiano portato da personale italiano; il Ministero dei Trasporti respinse la sentenza, sostenendo che gli alleati erano responsabili del governo in Italia, che il treno partì su ordine delle autorità militari a che i «clandestini» non avevano pagato il biglietto. Si rilevano, dunque, i familiari delle vittime al Ministero del Tesoro, che ha un ufficio per i danni di guerra.

Su questa questione è chiamata a pronunciarsi la Corte d'Appello di Napoli, ma già l'Amministrazione delle FF. SS. si dichiara disposta a ricorrere in Cassazione, qualora dovesse venire condannata ancora una volta al risarcimento dei danni.

Tessuti stampati a New York Caccia categoria «più di 1000 all'ora»



A New York sono di moda i tessuti stampati. Da sinistra: modello in tulle grigio con motivi in nero, gonna stretta a stacco; modello con gonna ampia e basso polveroso di seta bianca con motivi in rosso; modello di seta bianca con motivi in verde, dietro a coda di pesce.



Il P-51 Mustang, nuovissimo caccia con due motori a reazione, è stato attualmente sperimentato nei cieli del Texas. Estremamente manovrabile, esso può prendere quota con estrema rapidità. Appartiene alla categoria dei «più di 1000 km. all'ora». La costruzione sul telaio in alluminio che si tratta di un apparecchio sperimentale, ma la sua costruzione in serie è già decisa.